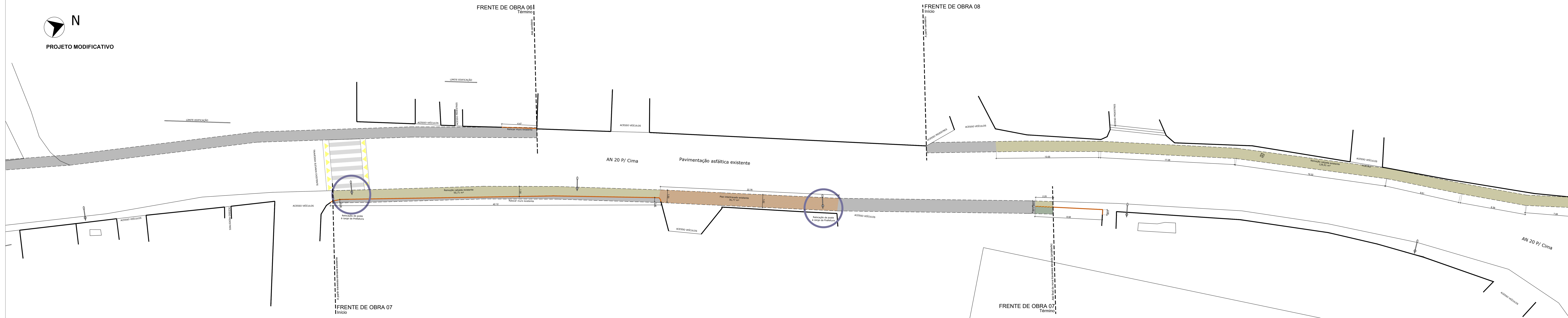
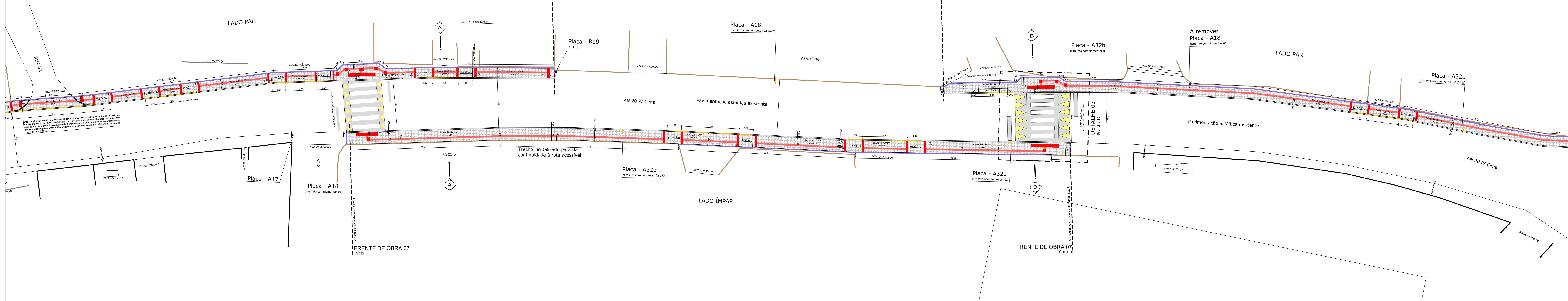


## PROJETO MODIFICATIVO



## PROJETO ARQUITETÔNICO



Prancha 08

Esc.: 1/125

**FRENTE DE OBRA 06**

Extensão total de Intervenção da frente 06 | Lado Par = 90,81 metros  
Área total de Intervenção da frente 06 | Lado Par = 112,98 m²












**FRENTE DE OBRA 07**

Extensão total de Intervenção da frente 07 | Lado Ímpar = 92,27 metros  
Área total de Intervenção da frente 07 | Lado Ímpar = 138,27 m²













**FRENTE DE OBRA 08**

Extensão total de Intervenção da frente 08 | Lado Par = 161,58 metros  
Área total de Intervenção da frente 08 | Lado Par = 196,98 m²

**LEGENDA - PROJETO MODIFICATIVO**

-  Novo traçado do passeio (sem pavimentação)
-  Remoção de calçada de concreto existente
-  Pavimentação tipo paver existente
-  Corte de terreno
-  Remoção/relocação de muro
-  Muro existente
-  Linha de edificação
-  Remoção de meio-fio existente
-  Bocas de lobo existentes
-  Poste existente
-  Relocação de poste (ver nova locação em projeto arquitetônico)

**LEGENDA - PROJETO ARQUITETÓNICO**

-  Pavimento de cimento natural
-  Piso podotátil direcional
-  Piso podotátil alerta
-  Muro / cerca
-  Rebaixo meio-fio
-  Meio-fio
-  Meio-fio de travessamento
-  Meio-fio existente reaproveitado
-  Ponto remissão
-  Ponto existente ou refúcio
-  Placa existente (ver detalhamento placas - prancha 10)
-  Placa projetada (ver detalhamento placas - prancha 10)

Principais

Porém de evidência extensiva, realizada em função da ausência de séculos nos invertebrados, borcas de lodo, barre como abstração nos passados foram lavados em função do padrão com o levantamento topográfico, planaltos, furos, lavados pela Prefeitura Municipal.

O projeto segue o padrão e os critérios de monitoramento, com o tráfego de passageiro levando a largura de 120m entre os eixos para o e 1,50 de largura em seu lado livre, sendo o eixo e carga da Prefeitura Municipal.

Projetos de ruas, redeção de ruas, redeção de ruas de lodo, carga e projeto e execução de chamadas elétricas, bem como instalação de redeção centralizada, redeção centralizada da carga da Prefeitura Municipal e redeção centralizada.

O posicionamento do plano padrão não se encontra conforme projeto, devido a ausência de redeção, sendo assim sendo instalado por eletricistas e a falta, conforme o NBR 16377 e NBR 9083 (ver detalhados na prancha 10).

Os postes indicados do projeto modificativo deverão ser retirados de função por meio de arfagem, respondendo a cada lado de no mínimo 12m.

As cotas de elevações dos passeios que definem os limites de obra foram retiradas de seus respectivos eixos e ladeado de cada lado da via (ver o levantamento topográfico) fornecido pela Prefeitura Municipal de Belém.

Conteúdo planimétrico e observações descritas na Planilha 10.

PROPRIETÁRIO

**PREFEITURA MUNICIPAL DE BOTUVERÁ**

OBRA

**Revitalização de Passeios - Águas Negras**

LOCAL

**Botuverá**

PROJETO

**Modificativo | Arquitetônico\_R004**

REFERÊNCIAS

**Frente de Obra 06 (término) | Frente de Obra 07 | Frente de Obra 08 (início)**

ESCALA	DATA	RESPONSÁVEL TÉCNICO	CAUS-C
1:125	Fevereiro/19	Arq. Iandara Reis	A100881-5

